

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**№ ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.В.01689/23**Серия **RU** № **0472522**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытишинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; основной государственный регистрационный номер 1087746618970; телефон: +7 (499) 550-28-90; адрес электронной почты: sovgender@vagonremmash.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «Вагонреммаш»; набережная Академика Туполева, дом 15, корпус 2, офис 27, Москва, 105005; Воронежский вагоноремонтный завод – филиал акционерного общества «Вагонреммаш», адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: переулок Богдана Хмельницкого, дом 1, город Воронеж, Воронежская область, 394010

ПРОДУКЦИЯ Вагоны-залы модели 61-940
Группа продукции: вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги
ЛВ1.0064.00.00.000 ТУ «Вагон-зал модели 61-940 ЛВ1.0064.00.00.000. Технические условия», конструкторская документация ЛВ1.0064.00.00.000 «Вагон-зал модели 61-940» (исполнения ЛВ1.0064.00.00.000, ЛВ1.0064.00.00.000-01)
серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8605 00 000 8

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Приложение (учетный номер бланка 0976446)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0976446)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 23.10.2023**ПО** 22.10.2028**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

**В.Л. Харшиди**
(Ф.И.О.)**В.И. Христюшин**
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕК СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС **RU C-RU.ЖТ02.В.01689/23**Серия **RU** № **0976446**

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний от 16.10.2023 № 139-2023-00 Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «Испытательный центр «Привод-Н», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖД39. Протокол испытаний от 05.10.2023 № 436 Испытательной лаборатории Акционерного общества «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта», аттестат аккредитации № RA.RU.21TK04. Протокол сертификационных испытаний от 02.10.2023 № ДП-64С-2023 Испытательного центра технических средств железнодорожного транспорта акционерного общества «ВЭЛНИИ», аттестат аккредитации № RA.RU.21TK06. Акт о результатах анализа состояния производства от 09.10.2023 № 05796/37213, ОС ЖТ ФБУ «РС ФЖТ», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, эксперты-аудиторы Христюшин В.И., Сенченков С.Ю. Акт визуального контроля от 25.09.2023 № 00114/37213. Экспертное заключение от 19.10.2023 № 03730/37213. РВДГ.661210.003 ОБ «Вагон-зал, модель 61-940, модернизированный при КВР с продлением срока службы в соответствии с техническими условиями ЛВ1.0064.00.00.000 ТУ по конструкторской документации ЛВ1.0064.00.00.000. Обоснование безопасности» от 29.11.2021. Схема сертификации Ic

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 4.1.1, 4.1.2, 4.1.4, 4.1.5, 4.1.7, 4.1.9, 4.1.10, 4.1.11, 4.1.12, 4.1.13, 4.1.15, 4.1.19, 4.1.20, 4.1.21, 4.1.24, 4.1.28, 4.2.1.2, 4.2.1.3, 4.2.1.4, 4.2.1.5, 4.2.1.6, 4.2.1.7, 4.2.1.9, 4.2.1.10, 4.2.1.13, 4.2.1.16, 4.2.1.17, 4.2.2.1, 4.2.3.2, 4.2.3.8, 4.2.3.9 (третий абзац), 4.2.3.10 (второй абзац), 4.2.3.13, 4.2.3.14, 4.2.3.15, 4.2.5.1, 4.2.5.2, 4.2.5.4, 4.2.5.5, 4.2.6.1, 4.2.6.2, 4.2.6.3, 4.2.7.1 (первый абзац), 4.2.7.2 (первое перечисление), 4.2.7.6, 4.2.7.7, 4.2.8.3 (первый абзац), 4.2.8.4, 4.2.8.6, 4.2.9.1, 4.2.9.2, 4.2.9.3, 4.2.9.4, 4.2.9.5, 4.2.9.6, 4.2.9.7, 4.2.9.8, 4.2.9.9, 4.2.9.10, 4.2.10.1, 4.2.10.2, 4.2.10.3, 4.2.10.4, 4.2.10.5, 4.2.11.2 (первый и пятый абзацы), 4.2.11.6, 4.2.11.8 (первый абзац), 4.2.11.10, 4.2.11.11, 4.2.11.14, 4.2.11.15, 4.2.11.16, 4.2.11.17, 4.2.11.19, 4.2.11.23, 4.2.1.24, 4.2.11.25, 4.2.11.26, 4.2.12.2, 4.2.12.5, 4.2.12.8, 4.2.12.9, 4.2.12.10, 4.2.12.12, 4.2.13.4, 4.3.2, 4.3.3 (первое предложение), 4.6.1, 4.6.2, 4.6.3, 4.6.4, 4.6.5, 4.6.6, 5.2, 7.1, 7.2 ГОСТ 34681-2020 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»; пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.3.1, 4.3.2, 4.3.3, 4.3.4, 4.3.5, 4.3.6, 5.2.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 9.2, 9.3, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4 ГОСТ Р 55183-2012 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности»; пункты 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11 ГОСТ 33434-2015 «Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки»; таблица 1 раздела 4 ГОСТ 34759-2021 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»; пункт 4.1 ГОСТ 33436.3-1-2015 (IEC 62236-3-1:2008) «Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний»; пункт 4.4 ГОСТ 32700-2020 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»; таблица 2 РВДГ.661210.003 ОБ «Вагон-зал, модель 61-940, модернизированный при КВР с продлением срока службы в соответствии с техническими условиями ЛВ1.0064.00.00.000 ТУ по конструкторской документации ЛВ1.0064.00.00.000. Обоснование безопасности» от 29.11.2021. Назначенный срок службы – 46 лет с даты постройки базового вагона. Условия хранения продукции – Ж1 по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркирование продукции единым знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на подлежащие обязательному подтверждению соответствия составные части. Вагоны-залы модели 61-940 не предназначены для перевозки граждан, имеющих ограничения в подвижности.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации


(подпись)**В.Е. Харшиди**

(Ф.И.О.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))


(подпись)**В.И. Христюшин**

(Ф.И.О.)